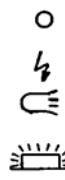


Tafel 1. Schaltplan KR 51/1

- (1) Zündlichtschalter
- (2) Tachobeleuchtung
- (3) Blinkleuchte
- (4) Lichthupe
- (5) Abblendschalter
- (6) Parkleuchte
- (7) Blinkschalter
- (8) Horndruckknopf
- (9) Bremsschlussleuchte
- (10) Glühlampe B 6 V, 18 W, TGL 10 833
- (11) Glühlampe B 6 V, 5 W, TGL 10 833
- (12) Bremslichtschalter in der Hinterradnabe
- (13) Batterie 6 V, 4,5 Ah, TGL 10 241
- (14) Zündspule
- (15) Unterbrecher
- (16) Lichtspule 15 W
- (17) Kondensator
- (18) Lichtspule 18 W
- (19) Zündkerze SM 14-280
- (20) Kabelbaum (wird an der Lichtmaschine mitgeliefert)
- (21) Blinkgeber
- (22) Ladeanlage Typ 8871.1
- (23) Schmelzeinsatz 4 A
- (24) viel Ladung
- (25) wenig Ladung
- (26) Klemmbrett
- (27) Schmelzeinsatz 1 A
- (28) Hupe
- (29) Einbauscheinwerfer
- (30) Glühlampe C 6 V 15/15 W TGL 11 413
- (31) Zündschalter

Schalterstellungen:



Stand: Zündung, Bremslicht, Licht und Parkleuchte ausgeschaltet. Zündschlüssel abziehbar.

Fahrt bei Tag: Zündung und Bremslicht eingeschaltet, Licht und Parkleuchte ausgeschaltet.

Fahrt bei Nacht: Zündung, Bremslicht und Licht eingeschaltet, Parkleuchte ausgeschaltet.

Parklicht: Zündung, Bremslicht und Licht ausgeschaltet, Parkleuchte eingeschaltet, Zündschlüssel abziehbar.

Fahrt	bei Tag	59 86	aus	30	aus
	bei Nacht	56 59	aus	30 15	58 59b
Stand	ohne Parklicht	aus	2 31	aus	aus
	mit Parklicht	aus	2 31	30 57a	aus

Zur Beachtung:

Die dreipolige Verbindungsstelle am Zündlichtschalter (in der Zeichnung nicht berücksichtigt) dient als Knotenpunkt der Leitung 54 (z. Bremslicht) und der Leitungen 59b (von 18-W-Spule zum Schalter und vom Schalter zur Drosselspule)